

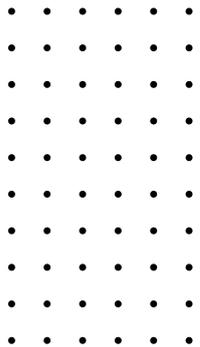


CIPRA
VIVRE DANS
LES ALPES

Avec le soutien de :



agence nationale
de la cohésion
des territoires
Commissariat de massif des Alpes



RENCONTRES ALPINES DES MOBILITES LOCALES

Septembre 2024

Actes

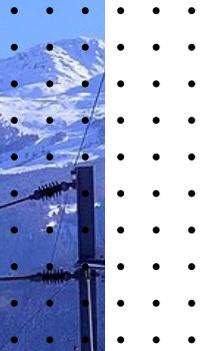
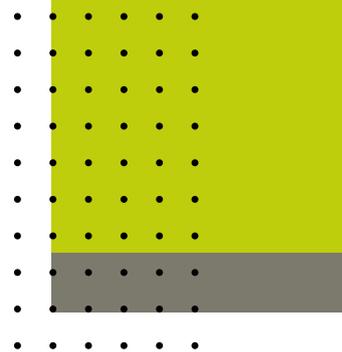


TABLE DES MATIÈRES



03. Les Rencontres alpines des Mobilités locales

05. Les structures organisatrices

06. Avant-propos

07. La Pré-rencontre

08. La Fresque des Mobilités

09. La gouvernance des mobilités par le Cerema

10. Le Village des solutions

11. Retours d'expériences

13. La conférence d'Aurélien Bigo : quelles transitions pour nos mobilités ?

15. Le cas d'étude de la Tarentaise par Vincent Koulinski de E.T.R.M.

16. Le mot de la fin



MOBILITÉS, MONTAGNE ET SAISONNALITÉ LES ENJEUX

- L'éloignement géographique des services, s'accompagnant de la dégradation de l'offre des transports publics routiers et ferrés, et de l'abandon des petites lignes qui désenclavaient des territoires alpins, entraînent une dépendance particulière à la voiture et une fracture sociale grave pour les personnes non véhiculées.
- La saisonnalité crée un fort déséquilibre entre des conditions de mobilités qui se dégradent d'années en années en pointes hivernales, et un système de mobilités qui ne répond pas non plus à la demande de déplacement des habitants en intersaison et le week-end.
- Calibré pour le transport touristique, auquel il peine même à répondre désormais, le système écarte donc complètement les alternatives à l'autosolisme pour le tourisme endogène et ne permet pas les déplacements bas carbone et accessible à tous les ménages, y compris les plus précaires.
- Cet autosolisme quasi systématique est le premier poste d'émissions carbone en France et dans nos territoires. En montagne, 60% des émissions de CO2 dépendent des transports, dont les deux tiers relèvent des déplacements des locaux. Il aggrave également la pollution de l'air, les nuisances sonores et visuelles, la pression sur les ressources et les impacts sur la biodiversité.
- Enfin, cet usage provoque également la congestion des axes routiers, saturés en week-end de pointe hivernale et sujets à des aléas qui les rendent régulièrement impraticables pour cause de travaux, d'éboulements sur les voies, de conditions climatiques bloquantes, dégradant l'expérience client et soumettant la population à des risques toujours plus élevés.